

מדינת ישראל
משרד האוצר
מינהל הרכש הממשלתי

הנדון: מכרז מרכזי פומבי מספר 34 - 2012 לאספקת והתקנת מערכות לאיכון ורישום נסיעות ברכב ממשלתי - מענה לשאלות הבהרה

להלן השאלות ותשובות הבהרה למכרז מממ - 2012 - 34 לאספקת והתקנת מערכות לאיכון ורישום נסיעות ברכב ממשלתי (להלן: "המכרז"), תוך הפנייה לסעיף הרלוונטי במסמכי המכרז. יובהר, כמפורט במסמכי המכרז, התשובות המובאות להלן מחייבות את כל המציעים, מהוות חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז וגוברות על הנוסח המובא במכרז.

במסגרת הגשת ההצעות יש להגיש את הנספחים המובאים במענה זה במקום הנספחים שפורסמו במסמכי המכרז. לתשומת לבכם, יש לוודא כי הערבות תוגש בהתאם לתאריכים המפורטים להלן ובהתאם לנספח המצורף למענה זה.

#	הסעיף במכרז	הבהרות עורך המכרז																		
1	טבלת ריכוז תאריכים	המועד האחרון להגשת ההצעות לתיבת המכרזים נדחה ליום 15 בנובמבר 2012 עד השעה 14:00.																		
2	טבלת ריכוז תאריכים ונספח 0.5.1.1	נוכח השינוי במועד הגשת ההצעות, יש לשנות בהתאם את תוקף ההצעה והערבות בגין ההצעה, עד ליום 15 באוקטובר 2013. נספח 0.5.1.1 עם עדכון התאריכים מצורף למענה זה.																		
3	2.6.2	הדרישה להצגת מפת אחוזי כיסוי חתומה על ידי ספק הסלולר מבוטלת. במקומה נדרש להציג מכתב מטעם ספק הסלולר כי הרשת תומכת בכיסוי ארצי מלא.																		
4	0.6.1	איכות המענה והפתרון המוצע יבדקו ויוערכו בהתאם לפרמטרים הבאים: <table border="1" data-bbox="240 1467 1157 1964"> <thead> <tr> <th>נושא</th> <th>משקל</th> <th>מרכיב</th> <th>תת משקל</th> <th>פירוט</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">תפוצה בארץ</td> <td rowspan="2">30%</td> <td rowspan="2">מספר המנויים הפעילים בארץ</td> <td rowspan="2">50%</td> <td>הספק בעל מספר המנויים הגדול ביותר יקבל ציון 100, כל השאר בהתאמה יחסית</td> </tr> <tr> <td>הספק שלו הלקוח בעל מספר המנויים הגדול ביותר יקבל ציון 100, כל השאר בהתאמה יחסית</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">טכנולוגיה</td> <td rowspan="3">70%</td> <td rowspan="3">דור מערכת הסלולר המסופק</td> <td rowspan="3">20%</td> <td>טכנולוגיה דור 2.5 - ציון 50</td> </tr> <tr> <td>טכנולוגיה דור 3 - ציון 75</td> </tr> <tr> <td>טכנולוגיה דור 3.5 - ציון 100</td> </tr> </tbody> </table>	נושא	משקל	מרכיב	תת משקל	פירוט	תפוצה בארץ	30%	מספר המנויים הפעילים בארץ	50%	הספק בעל מספר המנויים הגדול ביותר יקבל ציון 100, כל השאר בהתאמה יחסית	הספק שלו הלקוח בעל מספר המנויים הגדול ביותר יקבל ציון 100, כל השאר בהתאמה יחסית	טכנולוגיה	70%	דור מערכת הסלולר המסופק	20%	טכנולוגיה דור 2.5 - ציון 50	טכנולוגיה דור 3 - ציון 75	טכנולוגיה דור 3.5 - ציון 100
נושא	משקל	מרכיב	תת משקל	פירוט																
תפוצה בארץ	30%	מספר המנויים הפעילים בארץ	50%	הספק בעל מספר המנויים הגדול ביותר יקבל ציון 100, כל השאר בהתאמה יחסית																
				הספק שלו הלקוח בעל מספר המנויים הגדול ביותר יקבל ציון 100, כל השאר בהתאמה יחסית																
טכנולוגיה	70%	דור מערכת הסלולר המסופק	20%	טכנולוגיה דור 2.5 - ציון 50																
				טכנולוגיה דור 3 - ציון 75																
				טכנולוגיה דור 3.5 - ציון 100																

6	פרק 3, סעיף 3.2	להלן כמות מוערכת עדכנית של מספר יחידות קצה נדרשות: (כמויות יתר הרכיבים, ללא שינוי)		
	מס"ד	פירוט	אומדן כמות	הערות
.1	יחידת קצה בהפעלה מלאה	1600	כ-60 יחידות נדרשות לרכב דו גלגלי.	
.2	יחידת קצה בהפעלה חלקית	1800		
.6	עמדה ניפוק כרטיסים	15	נדרשים 10,000 כרטיסים (מעבר לכמות יירכשו כרטיסים בהתאם למחירון). כרטיסים פגומים יוחלפו אחד תמורת אחד ולא יכללו במניין זה.	
7	פרק 1, סעיף 1.3, סי"ק 19	מספר השלוחה של נציג הצוות הטכני השתנה ויהיה 8. מספר הטלפון, ללא שינוי.		
שאלות ספקים				
#	הסעיף במכרז	שאלה	הבהרה	
1	2.6.2	מהי מפת אחוזי כיסוי חתומה על ידי ספק הסולר?	ראה הבהרה מס' 3.	
2	0.5.2.4	נבקש להכליל במניין ההתקנות בכלי רכב גם התקנות שבוצעו ע"י המציע ו/או על ידי חברת האם של המציע בחו"ל.	ראה הבהרה מס' 5.	
3	0.6.4	תוקף ערבות בגין הצעה, בהתאם לטבלת ריכוז התאריכים הוא עד 25.09.2013. נבקש הבהרתכם כי, ברגע שיוכרו "זוכה סופי" יוחזר כתב הערבות שהגישו עם הצעתם מציעים שלא זכו, ללא דיחוי.	כתב הערבות של מציעים שלא זכו יוחזר לאחר קבלת הודעת עורך המכרז על תוצאות המכרז. ערבות המציע שיוכרו כזוכה חלופי תוחזר למציע רק עם פקיעת תוקף הערבות.	
4	3.11	עלות החכירה החודשית תגלם את עלות כל	ראה סעיף 3.11 למסמכי המכרז.	

	הפירוקים וההתקנות של המערכות בכלי הרכב. מהי כמות הפירוקים וההתקנות הצפויה?		
5	2.2 להסכם	נבקש להבהיר מהו משך תקופת ההארכה המצטברת המקסימאלית.	ראה סעיף 0.8.7 למסמכי המכרז.
6	3.11 להסכם	נבקש למחוק מהסעיף את המילים "של אותו יצרן בו זכה".	אין שינוי בדרישות המכרז.
7	0.6.1	כיצד ידורגו GPS שאינם מתוצרת SIRF) SIRF הוא מודול GPS של יצרן אחד בלבד וקיימים עוד יצרנים רבים וראויים)?	אין הכרח להשתמש ב- SIRF GPS, ניתן להשתמש בכל GPS חלופי בהתאם לפרמטרים הבאים: 1. זמן אתחול – cold start קטן מ- 60 שניות. 2. מספר ערוצי קליטה מקבילים – 20 ערוצים לפחות. 3. קצב עדכון נתונים במקלט - 1HZ לפחות. 4. דיוק מיקום – קטן מ- 10 מטר. הספק נדרש לציין את דגם ה- GPS המוצע ואת ביצועיו ע"פ כל אחד מהפרמטרים שלעיל.
8	0.6.3	לדברי הספקים לא ניתן לרכוש כרטיס שני. נא התייחסותכם.	יש להנפיק שני כרטיסים חכמים, כרטיס עיקרי וכרטיס חלופי בהתאם לשני הנציגים של כל משתתף כמפורט בנספח 0.5.1.7.
9	2.4.1	לפי המפרט, המערכת עושה שימוש רק בקורא הקרבה. למה נחוץ ה"כרטיס החכם"?	הכרטיס החכם וקורא הקרבה הינם רכיבים משלימים.
10	2.4.2	בהנחה שבתצורה ב' רכיב ה- GPS מנוון, מהי הדרישה להתראת "חריגות אזור"?	במקרה שרכיב ה- GPS מנוון, לא תינתן כל התראה שנוגעת למיקום הרכב.
11	2.4.6	כרטיסים חכמים – האם לעובדי הממשלה יש כרטיס עובד כיום? מדוע לא ניתן לעשות בו שימוש?	אין שינוי בדרישות המכרז.
12	2.4.6	האם העמדה לניפוק כרטיסים חכמים צריכה לכלול מחשב שיסופק על ידי הספק או תוכל לעשות שימוש במחשבים הקיימים במשרדי הממשלה?	בכל אחת מעמדות הניפוק קיים מחשב סטנדרטי אשר בו ניתן להשתמש לצורך הפעלת העמדה. באם דרישות המערכת המוצעת על ידי הספק (תוכנה וחומרה), כוללות צרכים ייחודיים, ידרש הספק הזוכה לבצע התאמות אלה על חשבוננו.
13	2.5.1.3	איך אמור לעבוד ביטול הכרטיס/שינוי הסטטוס? האם פעולות אלו ייקרו רק בפעם	עדכון הסטטוס מבוצע מעת לעת בהתאם לשינויים השוטפים. עדכון זה בא לידי ביטוי

במערכת במסגרת הממשק היומי ורק במקרה בו חל שינוי.	הבאה שהכרטיס יקרא?		
כל נתוני הנסיעות, הנעת הרכב עצירה כיבוי וכדו'.	ממשק יומי עם "כל הנתונים" – לאילו נתונים הכוונה?	2.5.1.6	14
אישור יצרן/יבואן ידרש לשלב ההתקנות הסדרתיות ולא יהווה חסם לתחילת ביצוע הפיילוט.	המכרז כולל דרישה לדיגומים ואישורי יבואנים. פרק הזמן שיידרש להשלמת הדרישה על מגוון דגמי רכב שונים עלול להגיע למספר שבועות בתלות בזמינות כלי הרכב לדיגום ובזמני התגובה של היבואן. ניתן לערוך פיילוט תוך 20 יום רק אם ביצוע ההתקנות לא יהיה כפוף לאישור הדיגום ברכב על ידי היבואן.	3.3	15
לא. השרות ינתן באתר בלבד.	האם ניתן יהיה להשתמש בקו המאובטח לתמיכה מרחוק בשרתי המערכת?	כללי	16
לא ניתן.	מבקשים לקבל את המכרז בפורמט MS Word על מנת להקל על המענה.	כללי	17

נספח 0.5.1.1 – נוסח כתב ערבות בגין הגשת הצעה

שם הבנק/חברת הביטוח _____
 מס' הטלפון _____
 מס' הפקס: _____

כתב ערבות

לכבוד
 ממשלת ישראל
 באמצעות משרד האוצר

הנדון: ערבות מס' _____

אנו ערבים בזאת כלפיכם לסילוק כל סכום עד לסך של 275,000 ₪ (במילים: מאתיים שבעים וחמישה אלף שקלים בלבד) מתאריך _____ אשר תדרשו מאת _____ (להלן - "החייב") בקשר עם מכרז מרכזי פומבי מספר – 2012 – 34 לאספקת והתקנת מערכות לאיכון ורישום נסיעות ברכב ממשלתי.

אנו נשלם לכם את הסכום הנ"ל תוך 15 ימים מתאריך דרישתכם הראשונה שנשלחה אלינו במכתב בדואר רשום, מבלי שתהיו חייבים לנמק את דרישתכם ומבלי לטעון כלפיכם טענת הגנה כל שהיא שיכולה לעמוד לחייב בקשר לחיוב כלפיכם, או לדרוש תחילה את סילוק הסכום האמור מאת החייב.

ערבות זו תהיה בתוקף מתאריך _____ עד תאריך 15.10.2013.

דרישה על פי ערבות זו יש להפנות לסניף הבנק/חב' הביטוח שכתובתו _____
 שם הבנק/חב' הביטוח _____

 כתובת סניף הבנק/חברת הביטוח

 מס' הבנק ומס' הסניף

ערבות זו אינה ניתנת להעברה.

 חתימה וחותמת

 שם מלא

 תאריך